Legende:

- Gleisoberbau / Gleisachse
- Tiefbauplanung/Erdkörper
- Straßenplanung

H = 5000 m
T = 120.000

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke , Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes

XXXX-XXX
XXX.XXX

Absteckpunkt
Punkt-Nr.
Höhe

Überweg 2
b=4.00m

Anschluss an Bestand

QS Bahnhamm beitelte Steile

QS Überweg 2
25,9+05,5

QS Platz Lange Lage
L-Stützwand
25,9+30,0

Gehölz

Asphalt

Pflaster

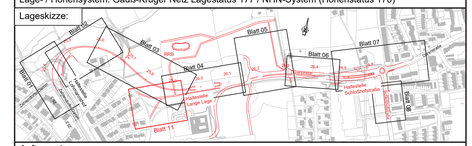
Bauzeitlich in diesem Bere

Nur gültig in Ausschreibung

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Anl. 11.2.3.11

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.		

Ausführungsunterlage

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Deckenhöhenplan 11
Radweg Frohnauer Straße
km 25,8+38 bis km 25,9+36

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	DHP 11	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Bearbeiter: Büro
Bearbeitet am: 21.05.2025 09:15
Zuletzt Plan: 2211_Lageplan_11_dwg2
Zuletzt Xref:
P:\01 BBVG\21\1-1 GBTL\Bauabs\1_1-136-414014-5_Verlgabe\49-DHP\dwg\1414014-5-V-ABS-DHP.dwg